

MODEL # 791-6420 A
3.5 TON CAPACITY PROFESSIONAL SERVICE JACK



THIS OPERATING MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY INFORMATION. READ CAREFULLY AND UNDERSTAND ALL INFORMATION BEFORE OPERATING THIS DEVICE. SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE USE.

OWNER/USER RESPONSIBILITY

The owner and/or user must have an understanding of the manufacturer's operating instructions and warnings before using this service jack. Personnel involved in the use and operation of equipment shall be careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use when servicing motor vehicles and their components. Warning information should be emphasized and understood.

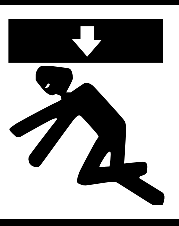
If the operator is not fluent in English, the manufacturer's instructions and warnings shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language
by the purchaser/owner, making sure the operator comprehends its contents.

Owner and/or user must study and maintain for future reference the manufacturer's instructions. Owner and/or user is responsible for keeping all warning labels and instruction manuals legible and intact. Replacement labels and literature are available from the manufacturer.

SPECIFICATIONS

Low Height	4"
Raised Height	20-1/2"
Length	28-1/2"
Chassis Width	6-1/2"
Chassis Width with Swivel Caster Bracket	14-1/4"
Handle Length	50"
Saddle Diameter	5-1/2"
Shipping Weight	105.6 Lbs

⚠ WARNING



• READ, STUDY, UNDERSTAND AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING THIS DEVICE. • INSPECT THE JACK BEFORE EACH USE. DO NOT USE JACK IF DAMAGED, ALTERED, MODIFIED, IN POOR CONDITION, LEAKING HYDRAULIC FLUID, OR UNSTABLE DUE TO LOOSE OR MISSING HARDWARE OR PARTS. MAKE CORRECTIONS BEFORE USING. • LIFT ONLY ON AREAS OF THE VEHICLE AS SPECIFIED BY THE VEHICLE MANUFACTURER. • WEAR EYE PROTECTION THAT MEETS ANSI Z87.1 AND OSHA STANDARDS. • DO NOT USE JACK BEYOND ITS RATED CAPACITY. • THIS IS A LIFTING DEVICE ONLY. IMMEDIATELY AFTER LIFTING, SUPPORT THE VEHICLE WITH JACK STANDS CAPABLE OF SUSTAINING THE LOAD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE. • USE ONLY ON A HARD LEVEL SURFACE FREE FROM OBSTRUCTIONS SO THE JACK IS FREE TO REPOSITION ITSELF DURING LIFTING AND LOWERING OPERATIONS. • CENTER LOAD ON SADDLE. BE SURE SETUP IS STABLE BEFORE WORKING ON VEHICLE. • DO NOT MOVE OR DOLLY THE VEHICLE WHILE ON THE JACK. • DO NOT USE SADDLE ADAPTERS OR SADDLE EXTENDERS BETWEEN THE STOCK LIFTING SADDLE AND THE LOAD. • DO NOT USE ANY ADAPTERS UNLESS APPROVED OR SUPPLIED BY NAPA. • ALWAYS LOWER THE JACK SLOWLY AND CAREFULLY. • FAILURE TO HEED THESE MARKINGS MAY RESULT IN SERIOUS OR FATAL PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

SETUP

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Remove the 2-piece handle from box. Insert narrow portion of top section (13) into bottom section (15) and secure with bolt (14) provided.
2. Grease the inside of the handle yoke (18) and remove the handle set screw (17) from the yoke (18). Insert the handle (15) all the way in the handle yoke (18) until it engages the universal joint assembly (19). Secure the handle (15) to the handle yoke (18) with the handle set screw (17).
3. **Before Use:** Air may become trapped in the hydraulic system.

   PURGING AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM:

   a. Open release valve by turning handle counterclockwise two full turns.
   b. Pump the handle ten full pump strokes.
   c. Close the release valve by turning the handle in a clockwise direction until tight.
   d. Pump the jack until the lift arm is raised to maximum height.
   e. If the pumping condition seems better, repeat steps "a" through "d" until all the air is purged from the system.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the OPERATING INSTRUCTIONS section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

OPERATION:

1. **To raise load:** Close release valve tightly (by turning handle clockwise). **DO NOT OVERTIGHTEN**. Position jack under load so that saddle will contact load firmly and load is centered so it cannot slip. Operate jack handle until saddle approaches the load. Once again, check to see that saddle is correctly positioned. Raise load to desired height. Place jack stands of appropriate capacity under the vehicle. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR PLACING OR REMOVING JACK STANDS!** Place jack stands at vehicle manufacturer's recommended support areas that provide stable support for the raised vehicle. Once jack stands are positioned, open the release valve VERY SLOWLY (by turning the handle counterclockwise). Lower the load to rest on the jack stands. Then, make sure that the release valve on the jack is closed tightly (by turning the handle clockwise).
2. **To lower load:** Re-check to make sure release valve is tightly closed. Then, operate the jack handle until the load is raised enough to remove the jack stands. **DO NOT CRAWL UNDER VEHICLE WHILE LIFTING VEHICLE OR REMOVING THE JACK STANDS!** Once jack stands are removed, open release valve very slowly to lower the vehicle. Lower jack completely so that the vehicle is securely resting on the ground and the jack no longer makes contact with vehicle.
   CAUTION: Keep hands and feet away from the hinge mechanism of the jack.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the PREVENTATIVE MAINTENANCE section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand or grit before using.
2. The jack must be lubricated periodically in order to prevent premature wearing of parts. A general purpose grease must be applied to all zerk grease fittings, caster wheels, front axle wheels, elevator arm, handle base pivot bolts, release mechanism and all other bearing surfaces.
3. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by an authorized service center.

IMPORTANT: In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid or transmission oil in the jack.

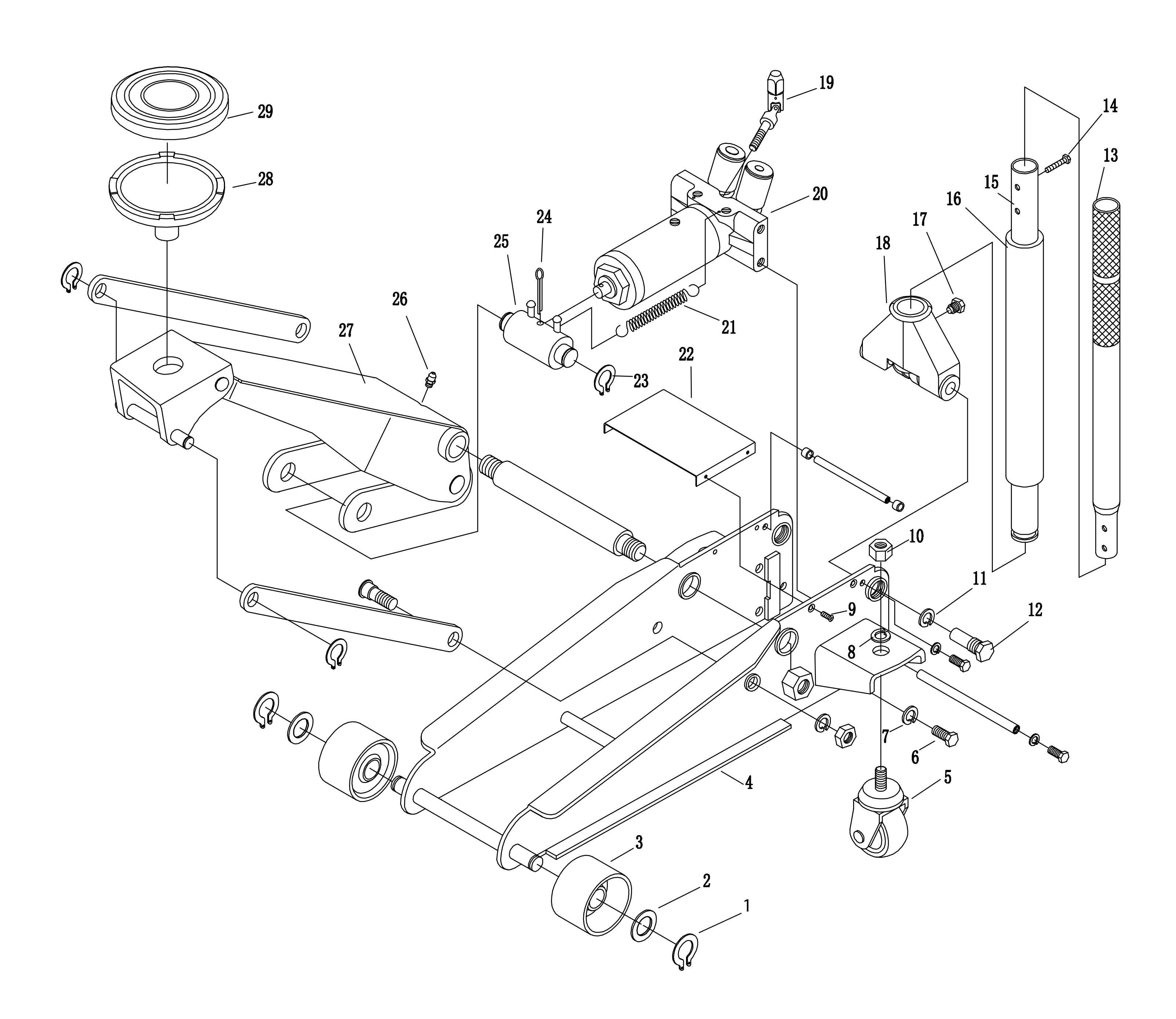
4. Every jack owner is responsible for keeping the jack labels clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.
5. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again.
6. Any hydraulic repairs within the warranty period must be performed by an authorized service center.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain load or feels “spongy” under load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above.
4. Handle tends to raise up while the unit is under load.	Pump the handle rapidly several times to push oil past ball valves in power unit.
5. Unit still does not operate.	Contact an authorized service center from enclosed list.

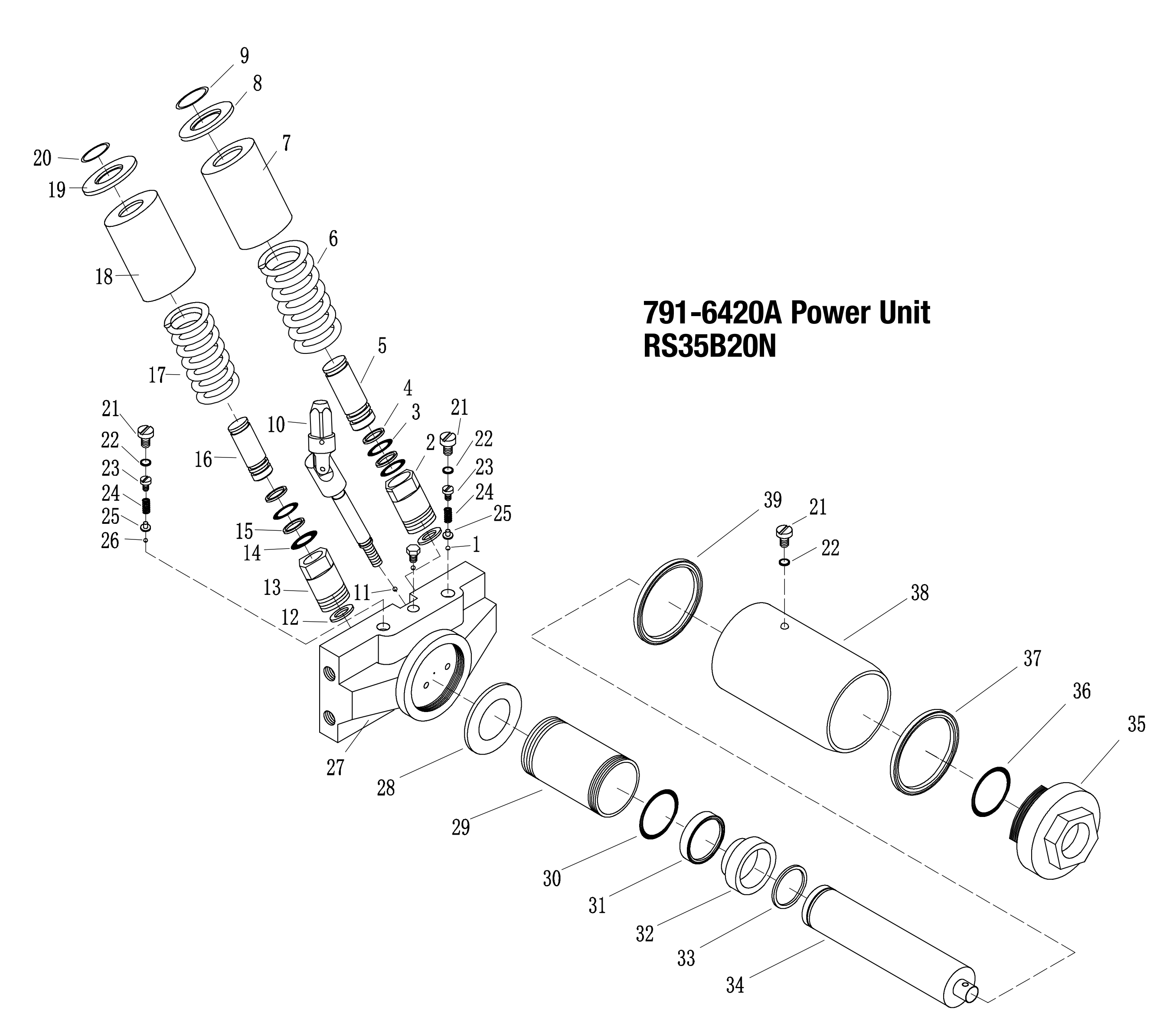
WARRANTY

Please contact your local NAPA Auto Parts Store for details on warranty.



Index No.	Part No.	Description	Qty.
1	RS35T01	Retaining Ring	2
2	RS35T02	Washer	2
3	RS35B03	Front Wheel	2
4		Side Plate Assembly	1
5	RS35B10	Rear Caster Assembly	2
6		Bolt M12 x 22	4
7		Washer 12	4
8		Washer 16	2
9		Bolt M5 x 15	4
10	RS35T08	Hex Nut M16 (Incl. #8 Washer)	2
11		Spring Washer 18	2
12	RS35B11	Yoke Retaining Bolt (Incl. #11 Washer)	2
13	RS35T17N	Handle Upper	1
14	RS35T16	Bolt M6 x 35	2
15	RS35T15N	Handle Lower	1
16	RS35T20N	Handle Bumper	1
17	RS35T13	Set Screw - Handle	1
18	RS35B16N	Handle Yoke	1
19	RS35T18	Universal Joint Assembly	1
20	RS35B20N	Power Unit Assembly	1
21	RS35T19	Spring	2
22		Cover Plate	1
23		Retaining Ring 25	2
24		Pin A4 x 55	1
25	RS35B24	Block Linkage (Incl. #23 Ret. Rings & #24 pin)	1
26	RS35T12	Grease Fitting	1
27		Lifting Arm Assembly	1
28	RS35B30N	Saddle	1
29	RS35B31N	Rubber Saddle Pad	
30	RS6420ALK	Label Kit (not shown)	1

Only items identified by part number are available for purchase.



Index No.	Part No.	Description	Qty.
1	*	Steel Ball 5	6
2		Large Pump Housing	1
3	*	O-Ring 15 x 2.65	2
4	*	Back-Up Washer 20 x 15.6 x 1.25	2
5		Big Pump Piston	1
6		Pump Spring	1
7	RSDC22	Dust Cover	1
8		Washer	1
9	RSRR27	Retaining Ring 20	1
10	RS35T18	Universal Joint Assembly	1
11	*	Steel Ball 6	1
12	*	Brass Washer	2
13		Small Pump Housing	1
14	*	O-Ring 10 x 2.65	2
15	*	Back-Up Washer 15 x 10.6 x 1.25	2
16		Small Pump Piston	1
17		Pump Spring	1
18	RSDC15	Dust Cover	1
19		Washer	1
20	RSRR16	Retaining Ring 15	1

Index No.	Part No.	Description	Qty.
21	RS0FS37	Screw (incl. #22 o-ring)	3
22	*	O-Ring 7.1 x 1.8	3
23		Relief Valve Bolt	2
24	*	Relief Valve Spring	2
25	*	Plug	2
26	*	Steel ball 4	1
27		Hydraulic Block	1
28	*	Cylinder Seal	1
29		Cylinder	1
30	*	O-Ring 31 x 4.6	1
31	*	Gasket	1
32		Ram Bearing	1
33		Retaining Ring 30	1
34		Ram	1
35		Cylinder Nut	1
36	*	O-Ring 29.6 x 3.5	1
37	*	Gasket	1
38		Reservoir Tube	1
39	*	Gasket	1

* Included in Seal Kit - RS35NSK

Only items identified by part number are available for purchase.

PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-6420 A

3.5 TONELADAS MÉTRICAS GATO UTILITARIO PROFESIONAL

ESTE MANUAL PARA EL FUNCIONAMIENTO CONTIENE INFORMACIONES IMPORTANTES, PARA LA SEGURIDAD. LEA CUIDADOSAMENTE Y ASEGÚRESE DE COMPRENDER TODAS ESTAS INFORMACIONES, ANTES DE PROCEDER EL FUNCIONAMIENTO DE ESTE APARATO. CONSERVE ESTE MANUAL PARA UNA REFERENCIA EVENTUAL.

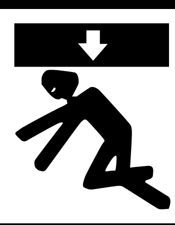


OWNER/USER RESPONSIBILITY

El propietario y/o usuario debe comprender las instrucciones del funcionamiento y de las advertencias del fabricante, antes de utilizar este gato utilitario profesional. Los empleados implicados en la utilización de este aparato deben ser prudentes, competentes y bien calificados de acuerdo con un funcionamiento seguro y la utilización adecuada del aparato, cuando los utilicen para dar mantenimento a los vehículos y los componentes. Debemos insistir particularmente en que la información para las advertencias sea bien comprendida. Si el usuario no habla el idioma inglés con soltura, las instrucciones y las advertencias del fabricante deben ser leidas y explicadas por el comprador / propietario al usuario en su idioma materno y así asegurarse que el usuario haya comprendido el contenido.

El propietario y/o usuario debe estudiar y conservar las instrucciones del fabricante, para consultas futuras. El propietario y/o usuario es responsable de asegurarse que las etiquetas de advertencia y los manuales de instrucciones estén conservados legiblemente e intactos. Las etiquetas de reemplazo y la documentación están disponibles con el fabricante.

⚠ ADVERTENCIA



• LEA, ESTUDIE, COMPRENDA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR ESTE DISPOSITIVO. • INSPECCIONE EL GATO ANTES DE CADA USO. NO USE EL GATO SI ESTÉ DAÑADO, MODIFICADO, EN POBRES CONDICIONES, SI HAYA UNA FUGA DE FLUIDO HIDRÁULICO, O SI ESTÉ INSTABLE DEBIDO A PIEZAS SUELTAS O FALTANTES. HAGA TODA CORRECCIÓN ANTES DEL USO. • REALICE EL LEVANTAMIENTO SÓLO EN AQUELLAS ÁREAS LAS QUE SEAN ESPECIFICADAS POR PARTE DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO. • LLEVE PUESTO PROTECCIÓN DE OJOS QUE CUMPLA CON LAS NORMAS DE ANSI Z87.1 Y OSHA. • NO USE EL GATO MÁS ALLÁ DE SU CAPACIDAD NOMINAL. • ESTE DISPOSITIVO ESTÁ DESTINADO AL TRABAJO DE LEVANTAMIENTO SOLAMENTE. INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LEVANTAR EL VEHÍCULO Y ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO EN EL VEHÍCULO, SOPÓRTELO CON LAS TORRES DE SOPORTE CAPACES DE SOSTENER LA CARGA. • USE SÓLO EN SUPERFICIES DURAS NIVELADAS LIBRES DE OBSTRUCCIONES, CON EL FIN DE QUE EL GATO PUEDA POSICIONARSE DE NUEVO DURANTE EL LEVANTAMIENTO Y LA REBAJADA DEL VEHÍCULO. • CENTRE LA CARGA EN LA SILLA. ASEGÚRESE QUE EL MONTAJE ESTÉ ESTABLE ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO EN EL VEHÍCULO. • NO MUEVA NI RODEE EL VEHÍCULO MIENTRAS ESTÉ CARGADO SOBRE EL GATO. • NO USE ADAPTADORES NI EXTENSORES DE SILLA ENTRE LA SILLA DE LEVANTAMIENTO PROVISTA Y LA CARGA. • NO USE NINGÚN ADAPTADOR AL MENOS QUE SEA APROBADO O PROVISTO POR NAPA. • SIEMPRE BAJE EL GATO LENTAMENTE Y CON CUIDADO. • HACER CASO OMISO A ESTAS ADVERTENCIAS PUEDE OCASIONAR LESIONES PERSONALES SERIAS O FATALES Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

ESPECIFICACIONES

Altura baja	4"
Altura elevada	20-1/2"
Longitud	28-1/2"
Anchura del chasis	6-1/2"
Anchura del chasis con ménsula de ruedecilla giratoria	14-1/4"
Longitud del mango	50"
Diámetro de la silla	5-1/2"
Peso de embarque	105.6 Lbs

MONTAJE

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Saque la palanca de dos piezas de la caja. Coloque la parte delgada de la sección superior (13) en la sección inferior (15) y proceda a ajustar con el perno (14).
2. Engrase la parte interior de la horquilla de la palanca (18) y desatornille el tornillo de fijación (17) del yugo (18). Introduzca la palanca (15) en la horquilla (18) por completo hasta que se trabe en la unión hexagonal de la válvula de seguridad (19). Ajuste la palanca (15) en la horquilla (18) con el tornillo de fijación (17).
3. Antes de usar: el aire puede comprimirse en el sistema hidráulico.

FORMA DE PURGAR EL AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO:

a. Abra la válvula de seguridad girando la palanca dos vueltas completas en el sentido opuesto al de las agujas del reloj.

b. Accione la palanca diez veces completas.

c. Cierre la válvula de seguridad girando la palanca en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté ajustada.

d. Accione la palanca del gato hasta que el brazo elevador alcance su altura máxima.

e. Si parece mejorar la forma de accionar la palanca, repita los pasos del "a" al "d" hasta que se haya purgado todo el aire del sistema hidráulico.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

IMPORTANTE: antes de comenzar a elevar un vehículo, consulte su manual de servicio para conocer las superficies de elevación recomendadas.

FORMA DE USO:

1. **NO AJUSTE LA VÁLVULA EN EXCESO**. Posicione el gato debajo de la carga de modo que el asiento pueda acoplarse firmemente y la carga quede centrada a fin de que no resbale. Accione la palanca del gato hasta que su asiento se acerque a la posición de acople. Una vez más, compruebe que el asiento esté en la posición correcta. Eleve la carga hasta la altura deseada. Coloque torres con capacidad adecuada debajo del vehículo. **NO PASE POR DEBAJO DEL VEHÍCULO MIENTRAS LO ELEVA NI CUANDO COLOQUE O RETIRE LAS TORRES.** Coloque las torres en los puntos de apoyo recomendados por el fabricante del vehículo que proporcionen una sujeción estable para la carga elevada. Una vez que las torres estén en su lugar, abra la válvula de seguridad MUY DESPACIO (girando la palanca en el sentido opuesto al de las agujas del reloj). Baje la carga hasta su punto de apoyo sobre las torres. Luego, asegúrese de que la válvula de seguridad del gato esté cerrada por completo (girando la palanca en el sentido de las agujas del reloj).
2. Para bajar la carga, vuelva a comprobar que la válvula de seguridad esté cerrada por completo. Luego, accione la palanca del gato hasta que la carga se eleve lo suficiente como para retirar las torres. **NO PASE POR DEBAJO DEL VEHÍCULO MIENTRAS LO ELEVA NI CUANDO RETIRA LAS TORRES.** Una vez que haya retirado las torres, abra la válvula de seguridad muy despacio para bajar el vehículo. Baje el brazo elevador del gato por completo de modo que el vehículo repose sobre el suelo en forma segura, sin que haya contacto entre el gato y el vehículo.

   PRECAUCIÓN: Mantenga las manos y los pies lejos del eje de articulación del gato.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

1. Siempre guarde el gato en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Antes de usar, compruebe que el gato no contenga restos de agua, nieve, arena o arcilla.
2. El gato se debe lubricar en forma periódica a fin de prevenir el desgaste prematuro de sus partes. Se debe aplicar grasa de uso general en todas las articulaciones, las ruedas pivotantes y del eje delantero, el brazo elevador, los pernos pivotantes de la base de la palanca, el sistema de seguridad y las demás superficies de apoyo.
3. No debería ser necesario recargar ni llenar el receptáculo del líquido hidráulico, salvo si existen fugas. En caso de fugas, un técnico calificado en reparación de sistemas hidráulicos que conozca el funcionamiento de este dispositivo deberá realizar su reparación inmediata en un lugar libre de suciedad.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD (CONT.)

IMPORTANTE: A fin de prevenir daños en las juntas herméticas y fallas en el dispositivo, no use alcohol, líquido de frenos hidráulicos ni aceite de transmisión en el gato.

4. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico.
5. Verifique el gato antes de usarlo. No use el gato si alguna de sus partes está quebrada, rota, torcida o dañada, ni cuando el sistema hidráulico tenga fugas. No use el gato si presenta alteraciones o es inestable debido a piezas metálicas o partes desajusta das o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usar el gato otra vez.
6. No repare el sistema hidráulico a menos que sea un técnico calificado que conozca el funcionamiento de este dispositivo.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1. El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente.esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. Revisa que los niveles de aceite no estén ni altos ni bajos.
4. El mango tiende a levantarse mientras el equipo.	Sube y baja el mango rápidamente varias veces para empujar sostiene una carga. el aceite más allá de las válvulas de cojinete en el aparato de capacidad eléctrica.
5. El equipo aún no funciona.	Contacta al Departamento de Garantía y Refacciones mencionado a continuación.

GARANTÍA

Para mayores informes sobre la garantía, comuníquese por favor con su tienda local de partes automotrices NAPA.

NAPA® PROFESSIONAL LIFTING EQUIPMENT

MODEL # 791-6420 A

3.5 TONNES MÉTRIQUES CRIC UTILITAIRE PROFESSIONNEL

CE MANUEL DE FONCTIONNEMENT RENFERME DES RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS, RELATIFS À LA SÉCURITÉ. LISEZ ATTENTIVEMENT ET ASSUREZ-VOUS DE COMPRENDRE TOUS CES RENSEIGNEMENTS, AVANT DE PROCÉDER AU FONCTIONNEMENT DE CET OUTIL. CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE ÉVENTUELLE.

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE / UTILISATEUR

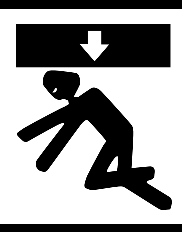
Le propriétaire et / ou utilisateur doit posséder une compréhension des directives de fonctionnement et des mises en garde du manufacturier, avant d'utiliser ce cric utilitaire. Le personnel impliqué dans l'utilisation de cette pièce d'équipement doit être prudent, compétent, bien entraîné et qualifié au fonctionnement sécuritaire et à l'utilisation adéquate de l'équipement, au moment de l'entretien des véhicules et de leurs composantes. On devrait insister particulièrement sur la compréhension des renseignements touchant les mises en garde. Si l'utilisateur ne parle pas couramment l'anglais, les directives du manufacturier et les mises en garde devraient être lues et discutées par l'acheteur / propriétaire avec l'utilisateur dans sa langue maternelle, pour s'assurer de la bonne compréhension du contenu par l'utilisateur.

Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et conserver les directives du manufacturier, pour référence éventuelle. Relativement aux étiquettes de mises en garde et aux manuels de directives, le propriétaire et / ou l'utilisateur est responsable de s'assurer qu'ils soient maintenus lisibles et intacts. Les étiquettes de remplacement et la littérature sont disponibles auprès du manufacturier.

SPÉCIFICATIONS

Hauteur minimale	4 po
Hauteur maximale	20-1/2 po
Longueur	28-1/2 po
Largeur du châssis	6-1/2 po
Largeur du châssis incluant le support de roulettes pivotantes	14-1/4 po
Longueur du manche	50 po
Diamètre de la selle	5-1/2 po
Poids pour transport	105.6 Lbs

⚠ AVERTISSEMENT



• LIRE, ÉTUDIER, S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE ET DE SUIVRE LES DIRECTIVES AVANT D'UTILISER CE DISPOSITIF. • INSPECTER LE CRIC AVANT CHAQUE UTILISATION. NE PAS UTILISER LE CRIC S'IL EST ENDOMMAGÉ, ALTÉRÉ, MODIFIÉ OU EN MAUVAIS ÉTAT, SI LE LIQUIDE HYDRAULIQUE FUIT OU SI LE CRIC EST INSTABLE EN RAISON DE PIÈCES MANQUANTES OU LÂCHES. APPORTER LES CORRECTIFS REQUIS OU LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES AVANT L'UTILISATION. • SOULEVER LE VÉHICULE EN PLAÇANT LE CRIC UNIQUEMENT AUX ENDROITS INDIQUÉS PAR LE CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE. • PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION CONFORMES À LA NORME ANSI Z87.1 ET AUX NORMES DE L'OSHA. • NE PAS UTILISER LE CRIC POUR SOULEVER UNE CHARGE SUPÉRIEURE À SA CAPACITÉ NOMINALE. • CE PRODUIT NE DOIT SERVIR QU'AU LEVAGE SEULEMENT. UNE FOIS LE VÉHICULE LEVÉ, INSTALLER IMMÉDIATEMENT DES CHANDELLES POUVANT SUPPORTER LA CHARGE AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX. • UTILISER UNIQUEMENT SUR UNE SURFACE SOLIDE, HORIZONTALE ET EXEMPTE D'OBSTACLES AFIN QUE LE CRIC PUISSE DE REPOSITIONNER LUI-MÊME PENDANT LES OPÉRATIONS DE LEVAGE ET D'ABAISSEMENT. • CENTRER LA CHARGE SUR LA SELLE. S'ASSURER DE LA STABILITÉ DU CRIC ET DE LA CHARGE AVANT DE TRAVAILLER SUR LE VÉHICULE. • NE PAS DÉPLACER LE VÉHICULE OU LE PLACER SUR UN PLATEAU ROULANT PENDANT QU'IL EST SUPPORTÉ PAR LE CRIC. • NE PAS UTILISER D'ADAPTATEURS OU DE RALLONGES DE SELLE ENTRE LA SELLE DU CRIC ET LA CHARGE. • NE PAS UTILISER D'ADAPTATEURS AUTRES QUE CEUX APPROUVÉS OU FOURNIS PAR NAPA. • TOUJOURS ABAISSER LE CRIC LENTEMENT ET AVEC PRÉCAUTION. • LE NON-RESPECT DE CES DIRECTIVES PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES MATÉRIELS OU DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

INSTALLATION

PRIÈRE DE CONSULTER LA VUE ÉCLATÉE DU PRODUIT DANS LE PRÉSENT MANUEL AFIN D'IDENTIFIER LES PIÈCES.

1. Sortir de la boîte les deux parties du manche. Insérer la partie étroite du tube (13) dans la pièce du bas (15) et la fixer avec le boulon fourni (14).
2. Graisser l'intérieur du tube du manche (18) et en retirer la vis d'arrêt (17). Insérer la pièce (15) jusqu'au fond du tube (15), pour que s'enclenche le mécanisme hexagonal de la soupape de relâchement (19). Fixer la poignée (15) au tube du manche (18) avec la vis d'arrêt (17).
3. Avant l'utilisation : De l'air peut être emprisonné dans le système hydraulique.

POUR PURGER L'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE :

a. Ouvrir la soupape de relâchement en tournant deux fois la poignée en sens antihoraire.
b. Pomper à fond dix fois le manche.
c. Fermer la soupape de relâchement en tournant la poignée en sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée.
d. Pomper le cric jusqu'à ce que le bras de levage atteigne la hauteur maximale.
e. Si le pompage semble mieux se faire, répéter les étapes « a » à « d » jusqu'à ce que l'air soit complètement purgé du système.

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section DIRECTIVES D'UTILISATION du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting surfaces.

UTILISATION :

1. Pour lever la charge : Fermer la soupape de relâchement fermement (en tournant la poignée en sens horaire). NE PAS SERRER TROP FERMEMENT. Placer le cric sous la charge de manière à ce que la selle entre solidement en contact avec la charge et que celle-ci soit centrée sur la selle. Cela évitera à la charge de glisser. Actionner le manche du cric jusqu'à ce que la selle soit tout près de la charge. Encore une fois, s'assurer que la selle est correctement positionnée. Lever la charge à la hauteur désirée. Placer des chandelles de capacité suffisante sous le véhicule. NE PAS ALLER SOUS LE VÉHICULE PENDANT LE LEVAGE DU VÉHICULE OU PENDANT L'INSTALLATION DES CHANDELLES! Placer des chandelles aux endroits recommandés par le fabricant pour soutenir solidement le véhicule soulevé. Une fois les chandelles en place, ouvrir la soupape de relâchement TRÈS LENTEMENT (en tournant la poignée dans le sens antihoraire). Abaisser la charge sur les chandelles. S'assurer ensuite que la soupape de relâchement du cric est fermée solidement (en tournant la poignée dans le sens horaire).
2. Pour abaisser la charge : S'assurer une fois de plus que la soupape de relâchement est fermée solidement. Ensuite, actionner le manche du cric jusqu'à ce que la charge soit suffisamment soulevée pour dégager les chandelles. NE PAS ALLER SOUS LE VÉHICULE PENDANT LE LEVAGE DU VÉHICULE OU PENDANT LE RETRAIT DES CHANDELLES! Une fois que les chandelles sont enlevées, ouvrir la soupape de relâchement très lentement afin de faire descendre le véhicule. Abaisser le cric complètement afin qu'il ne soit plus en contact avec le véhicule et que ce dernier repose solidement sur le sol.

MISE EN GARDE : Garder les mains et les pieds à l'écart du mécanisme à charnière du cric.

ENTRETIEN PRÉVENTIF



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

1. Toujours entreposer le cric dans un endroit où il sera protégé des intempéries, des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou d'autres éléments nocifs. Le cric doit être exempt d'eau, de neige, de sable et de particules avant l'utilisation.
2. Le cric doit être lubrifié régulièrement pour prévenir l'usure prématurée des pièces. Une graisse à usage général doit être appliquée sur tous les raccords de graissage, les roulettes pivotantes, les roulettes de l'essieu avant, le bras de levage, les écrous de l'axe d'articulation à la base du manche, le mécanisme de relâchement et les autres surfaces de contact.
3. À moins d'une fuite, il ne devrait pas être nécessaire de remplir le réservoir de liquide hydraulique. Toute fuite doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussières par un technicien qualifié en réparation de composantes hydrauliques et familier avec ce type d'équipement.

ENTRETIEN PRÉVENTIF (SUITE)

IMPORTANT : Pour prévenir les dommages aux joints d'étanchéité et la défectuosité du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide à freins hydrauliques ni d'huile à transmission dans le cric.

4. Le propriétaire du cric doit s'assurer que les étiquettes apposées sur le cric demeurent propres et lisibles. Utiliser une solution savonneuse douce pour nettoyer les surfaces externes du cric, mais pas les composantes hydrauliques mobiles.
5. Inspecter le cric avant chaque utilisation. Ne pas utiliser le cric si une de ses pièces est craquée, brisée, déformée ou semble endommagée ou encore si du liquide hydraulique fuit. Ne pas utiliser le cric s'il a été modifié ou si des pièces sont lâches ou manquantes. Prendre les mesures correctives nécessaires avant d'utiliser le cric de nouveau.
6. Ne pas essayer de réparer des composantes hydrauliques à moins d'être un technicien qualifié en réparation de composantes hydrauliques et d'être familier avec ce type d'équipement.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
1. Le cric ne soulève pas la charge.	Purger l'air du système hydraulique en suivant les directives de la section INSTALLATION.
2. Le cric ne supporte pas la charge ou semble mou pendant que la charge est soulevée.	Purger l'air du système hydraulique en suivant les directives de la section INSTALLATION.
3. Le cric ne s'élève pas à la hauteur maximale.	Purger l'air du système hydraulique en suivant les directives de la section INSTALLATION.
4. Le manche a tendance à se relever pendant que la charge repose sur le cric.	Abaisser et relever le manche rapidement et plusieurs fois, pour que l'huile passe à travers les clapets à bille de l'unité d'alimentation.
5. Le cric ne fonctionne toujours pas correctement.	Communiquer avec un centre de réparation autorisé apparaissant dans la liste ci-jointe.

GARANTIE

Pour plus de renseignements au sujet de la garantie, veuillez communiquer avec votre magasin de pièces automobiles NAPA local.